1. 범죄예방측면

* 사람들, 특히 여성의 경우 범죄에 대해 직접 우려를 느끼는 상황은 인적이 드문 거리를 지나갈 때라고 한다. 위험한 상황이 생기더라도 도와줄 사람이 없다는 불안감때문인데 이로 인해 목적지까지 돌아가더라도 인적이 드문 곳은 피해간다고 한다. 이때 본인이 자주 다니던 길이 아니라면 어디로 가야 할지 헤맬 수 있기 때문에 인적이 많은 곳 위주로 목적지 까지 최단
* 거리로 갈 수 있도록 도와준다면 위에서 언급한 불안감에 대해서 해결 할 수 있다고 기대한다.
* (참고자료 : http://www.cpted.kr/?r=home&c=02/0205/020501)

1. 안전측면(자전거 및 스마트 모빌리티 이용자)

* 최근 자전거나 전기 킥보드 쉐어링 서비스의 대중화되고 이용자도 늘어나고 있다. 이와 보차혼용도로 뿐만 아니라 인도에서 이를 이용하는 사람들도 많은 것이 현실이다. 보행자는 빠르게 움직이고 어디로 튈지 모르는 모빌리티를 두려워하게 되고 모빌리티 이용자는 매끄러운 주행이 못될 뿐만 아니라 보행자를 피하느라 많은 시간이 소요 되기도 한다. 밀집도 분석 서비스가 있다면 모빌리티 이용자는 사람이 많은 곳을 피해가 좀 더 편하고 빠르게 이동할 수 있고 보행자 또한 안전하게 거리를 걸을 수 있다는 기대효과가 있다.

(관련기사 : 킥라니 때문에 불안한 보행자 관련 기사<https://biz.chosun.com/site/data/html_dir/2020/05/22/2020052202471.html>

인명사고 발생 횟수(2019) : <https://www.yna.co.kr/view/AKR20191012042000003>)

1. 감염병예방측면

* 코로나 뿐만 아니라 그 이후에 있을 감염병으로 인한 패닉 상태의 경우 항상 사람간 접촉을 피하는 것이 감염병예방의 첫 걸음일 것이다. 어딘가를 가더라도 사람이 많다면 괜히 찝찝하고 가고 싶지 않은 일이 생기고 내가 가는 곳이 사람이 많으면 어떡하나 하는 걱정을 하기도 할 것이다. 밀집도 분석 서비스가 있다면 외출전에 미리 사람이 많은지 적은지 파악할 수 있고 이동을 하더라도 최대한 사람과의 접촉을 피해가며 이동할 수 있게 되어 감염병에 대한 전염예방을 기대할 수 있다.

1. 기타

사람의 성향마다 다르겠지만 사람이 많아 북적거리는 것을 싫어하는 경우 서비스를 이용함으로 특정 장소에 갈 것인가에 대한 판단을 도와줄 수 있다. 예를 들자면 관광명소를 가고자 하는데 너무 사람이 많은 것 같다면 다른 시간대에 간다던지 가지 않는 방식으로 판단을 도와줄 수 있을 것이다.   
pip install numpy scipy matplotlib ipython scikit-learn pandas pillow imageio jupyter mglearn nltk spacy anaconda canopy tensorflow

**[출처]** [Python pip install 사용방법, 필수 라이브러리와 도구 설치 pip3 install](https://blog.naver.com/lcj8390/221980377436)|**작성자** [시작](https://blog.naver.com/lcj8390)

**[출처]** [Python pip install 사용방법, 필수 라이브러리와 도구 설치 pip3 install](https://blog.naver.com/lcj8390/221980377436)|**작성자** [시작](https://blog.naver.com/lcj8390)

1. 범죄 예방 및 심리적 안정감

* 사람들, 특히 여성의 경우 범죄에 대해 직접 우려를 느끼는 상황은 인적이 드문 거리를 지나갈 때라고 한다. 해당 서비스를 통해 인적이 많고 최단거리로  목적지까지 최적의 경로를 제공해 불안감을 해소시킬 수 있을 것이라 본다.
* 현재 서울시에서 시행중인 ‘여성 안심귀가서비스’ 는 각 구마다 분기별 약 1억원 정도의 예산이 투입되고있고 수요가 꾸준히 증가하고 예산또한 증가 중이다. 해당 서비스를 통해 ‘여성 안심귀가서비스’의 넘치는 수요에 대한 부담을 줄일 수 있고 예산절감에도 도움이 될 것이다.

1. 보행자 안전

* 최근 자전거나 전기 킥보드 쉐어링 서비스의 대중화되고 이용자도 늘어나고 있다. 그리고 이들은 보차혼용도로 뿐만 아니라 인도까지 이용하는 사람들도 많은 것이 현실이다. 이에따라 보행자는 빠르게 움직이고 어디로 튈지 모르는 모빌리티를 두려워하게 되고 모빌리티  이용자는 매끄러운 주행이 못될 뿐만 아니라 보행자를 피하느라 많은 시간이 소요 되기도 한다. 해당 서비스를 통해 모빌리티 이용자는 사람이 많은 곳을 피해가 좀 더 편하고 빠르게 이동할 수 있고 보행자 또한 안전하게 거리를 걸을 수 있다.

1. 수요파악

* 택시기사들은 해당 서비스를 통해 사람이 많은곳을 쉽게 파악하여 보다 쉽고 빠르게 손님을 찾을 수 있을 것으로 예상된다.

1. 대인기피증, 공황장애

* 대인기피증, 공황장애를 갖고 있는 사람이라면 사람이 많은 곳에 가는 것이 부담스러울 것이다. 하지만 어쩔 수 없이 외출을 해야하는 경우 해당 서비스를 통해 해당 증상에 대한 힘듦을 조금이나마 덜 수 있을 것이다.

1. 감염병 예방

* 사람간 접촉을 피하는 것이 감염병예방의 첫 걸음이다. 해당서비스를 이용해 사전에 사람이 많은지 적은지 파악할 수 있고 이동을 하더라도 최대한 사람과의 접촉을 피해가며 이동할 수 있게 되어 감염병에 대한 전염예방을 기대할 수 있다,